

Vorbemerkungen zur Daten-CD für das Raumordnungsverfahren zum geplanten Sandabbau der Firma M+S Transport GmbH & Co.KG in Stühren

Sehr geehrter Nutzer,

Für die Betrachtung der Unterlagen benötigen Sie den Acrobat Reader®. Sie können die aktuelle Version des Acrobat Reader® kostenlos im Internet z.B. unter der folgenden Internetadresse downloaden:

<http://get.adobe.com/de/reader/>



CD-Inhaltsverzeichnis

Textteil

- Teil I. Begründung und Beschreibung des Vorhabens
- Teil II. Raumverträglichkeitsuntersuchung
- Teil III. Umweltverträglichkeitsstudie (UVS)
- Teil IV. Zusammenfassung

Anlagenverzeichnis

- Anlage-Nr. 1 c-pm-c.de, Dipl.-Geologe Jörn Carstens - Hydrogeologisches Gutachten im Rahmen der UVS zum Raumordnungsverfahren Nassabbau von Sanden in Stühren / Bassum, Oktober 2011)
- Anlage-Nr. 2 TÜV Nord Umweltschutz GmbH & Co.KG - Gutachtliche Stellungnahme zum geplanten Sandabbau in Stühren – Geräuschemissionen /- immissionen, Februar 2012
- Anlage-Nr. 3 Mengenermittlung, Schätzung Abbau- und Verfüllungsmengen
- Anlage-Nr. 4 Fragebogen Landwirtschaft – Betroffenheitsanalyse (Blanko)
- Anlage-Nr. 5 Eigentüternachweise (Nur für die Behördenausfertigungen)

Kartenverzeichnis

Karte-Nr. 1	Übersichtskarte DTK 25	M	1 25.000
Karte-Nr. 2	Übersichtskarte ALK 5 (verkleinert)	M	1: 10.000
Karte-Nr. 3.1	Biotopbestand	M	1: 10.000
Karte-Nr. 3.2	Biotopbewertung	M	1: 10.000
Karte-Nr. 4.1	Amphibienvorkommen Frühjahr / Sommer 2011	M	1:10.000
Karte-Nr. 4.2	Kontrolle der Abfuhrstrecken auf Amphibienwanderungen	M	1: 10.000
Karte-Nr. 4.3	Vorkommen von Brutvögeln 2011	M	1: 10.000
Karte-Nr. 4.4	Vorkommen von Fledermäusen 2011	M	1: 10.000
Karte-Nr. 5.1	Raumwiderstand (Biotope, Arten, Boden, Wasser, Kultur- u. Sachgüter, Mensch)	M	1: 10.000
Karte-Nr. 5.2	Landschaftsbild	M	1: 10.000
Karte-Nr. 6	Vorbelastungen	M	1: 10.000
Karte-Nr. 7	Einzugsraum/ Verteilung des Transportverkehrs	M	1: 100.000
Karte-Nr. 8	Abbaukonzept	M	1: 2.000
Karte-Nr. 9	Herrichtungskonzept	M	1: 2.000
Karte-Nr. 10.1	Querschnitte A-A' und B-B'	M	1: 400
Karte-Nr. 10.2	Querschnitte C-C' und D-D'	M	1: 400