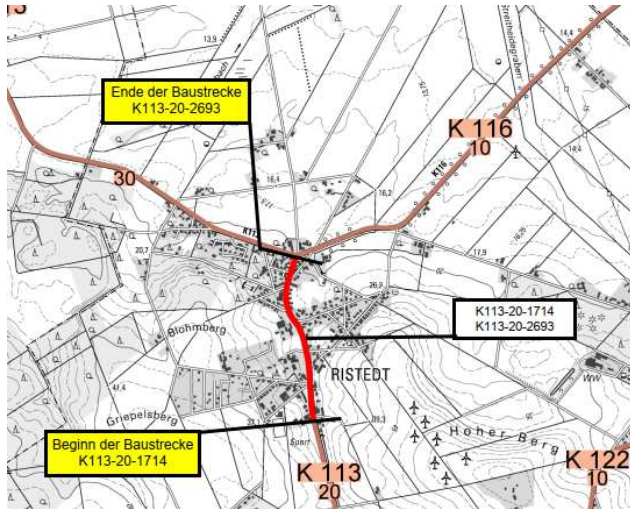


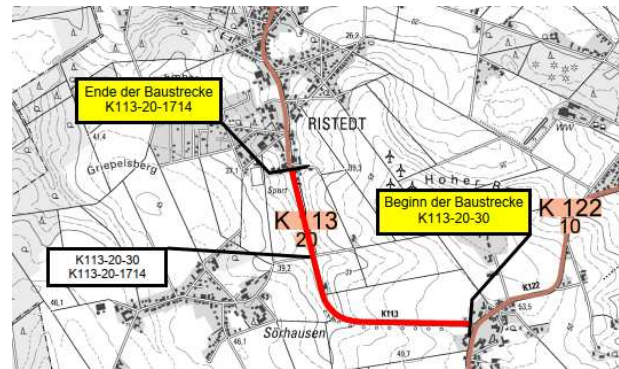
# Fahrbahnerneuerung im Zuge der Kreisstraße 113 Ristedt Leerßen K 113 – Abschnitt 20 – Station 30 bis Station 2693

## Bauabschnitten

### 1 Bauabschnitt OD Ristedt



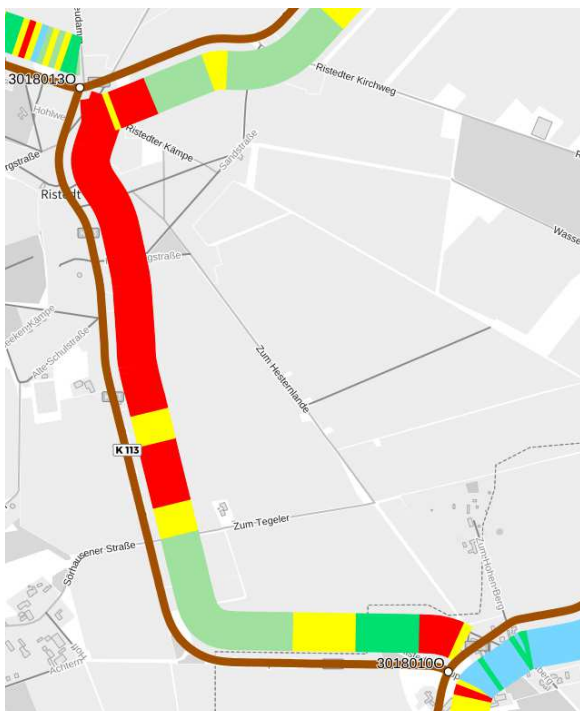
### 2 Bauabschnitt freie Strecke Ristedt – Leerßen



## Begründung der Maßnahme

Die Erhaltungsmaßnahme ist wegen des schlechten Fahrbahnzustandes erforderlich. Die Erneuerungsarbeiten beschränken sich bei der Fahrbahn auf die Erneuerung des Asphaltoberbaues

Bild : Zustandserfassung 2019



|             |                             |
|-------------|-----------------------------|
| 1,00 - 1,49 | besser als 1,5-Wert         |
| 1,50 - 2,49 | 1,5-Wert überschritten      |
| 2,50 - 3,49 | 2,5-Wert überschritten      |
| 3,50 - 4,49 | Warnwert überschritten      |
| 4,50 - 5,00 | Schwellenwert überschritten |

Blau – Guter / Sehr guter Zustand

....

Rot – Sehr schlechter Zustand, Baumaßnahme zwingend erforderlich

### Umfang der Arbeiten Fahrbahn

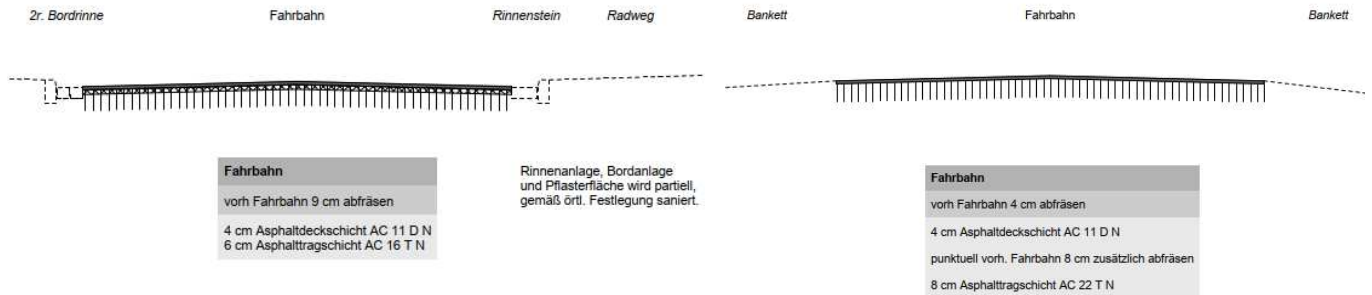
- ❖ Vorh. Asphaltdecken je nach Zustand des Asphalts in unterschiedlichen Dicken abräsen
- ❖ An der freien Strecke Profilierung der Ränder und Schadstellen beseitigen
- ❖ In der OD Ristedt Einbau einer Asphalttragschicht in der gesamten Breite
- ❖ An der freien Strecke und in der OD Einbau einer Asphaltdeckschicht

### Umfang der Arbeiten Nebenanlagen und Rinnen

- ❖ Erneuerung in Teillängen und in Teilflächen ( keine vollständige Erneuerung der Nebenanlagen!)

#### 1 Bauabschnitt Fahrbahn OD Ristedt

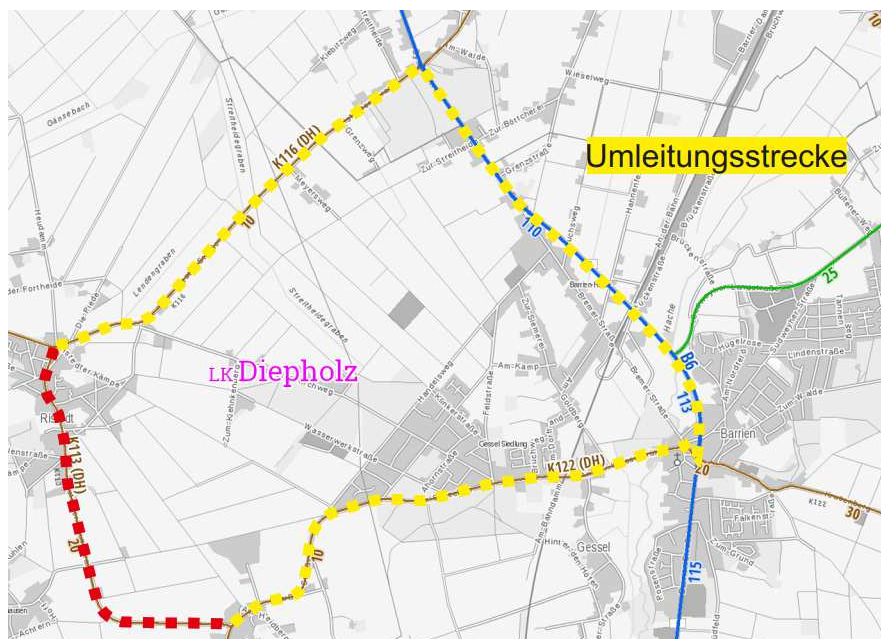
#### 2 Bauabschnitt Fahrbahn Ristedt - Leerßen



### Verkehrsführung

Bedingt durch die nur geringe Fahrbahnbreite sind die Fräs – und Asphaltarbeiten nur unter Vollsperrung möglich. Die gesamte Baustrecke wird während der gesamten Bauzeit für den Durchgangsverkehr ( LKW und PKW ) voll gesperrt. Der Anliegerverkehr ist bis zur Baustelle frei. Bei der Instandsetzung der Nebenanlagen soll, soweit sicherheitstechnisch möglich, der Anliegerverkehr halbseitig an der Baustrecke vorbeigeführt werden. Bei den Fräs-, Anspritz – und Asphaltarbeiten ist die Baustrecke dann auch für den Anliegerverkehr voll gesperrt. Die Rettungsdienste und der Busbetreiber sind über die Vollsperrung informiert. Die ausführende Firma informiert mit Handzetteln über anstehende Vollsperrungen

#### Umleitungsstrecke ( gelbe Markierung )



## Ausführungsfristen

Die in der nachfolgenden Tabelle enthaltenen Termine können sich, witterungsbedingt oder, aktuell bedingt durch die Corona – Krise, verzögern!

|  |                 |              |
|--|-----------------|--------------|
| Baustelleneinrichtung, Verkehrssicherung | 27.04 bis 30.04 | 1. und 2. BA |
| Vor – und Aufbrucharbeiten               | 29.04 bis 08.05 | 1. BA        |
| Rinnen, Borde und Nebenanlagen           | 30.04 bis 29.05 | 1. BA        |
| Fräs- und Asphaltarbeiten                | 25.05 bis 15.06 | 1. und 2. BA |
| Seitenräume, Markierung, Restarbeiten    | 10.06 bis 19.06 | 1. und 2. BA |

## Weitere Daten

|                           |  |           |
|---------------------------|--|-----------|
| Länge der Baustrecke      | 2673 m   |           |
|                           | 1. BA OD Ristedt                                   | 979 m     |
|                           | 2.BA Ristedt - Leerßen                             | 1.684 m   |
| Gesamtkosten der Maßnahme | 588.000 €  |           |
|                           | Kostenanteil Landkreis – Fahrbahn und Rinnen       | 546.000 € |
|                           | Kostenanteil Stadt Syke – Gehwege und Einmündungen | 42.000 €  |

## Kontaktdaten

|                |   |                 |  |
|----------------|---|-----------------|--|
| Auftraggeber   | <b>Landkreis Diepholz</b><br><b>Fachdienst Umwelt und Straße</b><br>Niedersachsenstraße 2<br>49356 Diepholz<br><b>H. Fredrich</b>   | 05441 - 9761677 | <a href="mailto:bernd.fredrich@diepholz.de">bernd.fredrich@diepholz.de</a>                     |
| Bauoberleitung | <b>Niedersächsische Landesbehörde</b><br><b>für Straßenbau und Verkehr</b><br>Geschäftsbereich Nienburg<br>Bismarckstraße 39<br>31582 Nienburg / Weser<br><b>H. Kohrs</b> | 05021 - 6060    | <a href="mailto:stefan.kohrs@nlstbv.niedersachsen.de">stefan.kohrs@nlstbv.niedersachsen.de</a> |
| Bauüberwachung | <b>Straßenmeisterei Vilsen</b><br>Am Gaswerk 6<br>27305 Bruchhausen-Vilsen<br><b>Fr. Sieling</b><br>Bauwart<br><b>H. Schröder ( SM Bassum )</b>                           | 04252 - 91109-0 | <a href="mailto:smvil@nlstbv.niedersachsen.de">smvil@nlstbv.niedersachsen.de</a>               |
| Bauausführung  | <b>Firma BTS Bochnig &amp; Müller</b><br>Straßenbau GmbH<br>Dimhausen 24<br>27211 Bassum<br><b>H. Bochnig</b>   | 0421 - 979068   | <a href="mailto:info@bts-straßenbau.de">info@bts-straßenbau.de</a>                             |